

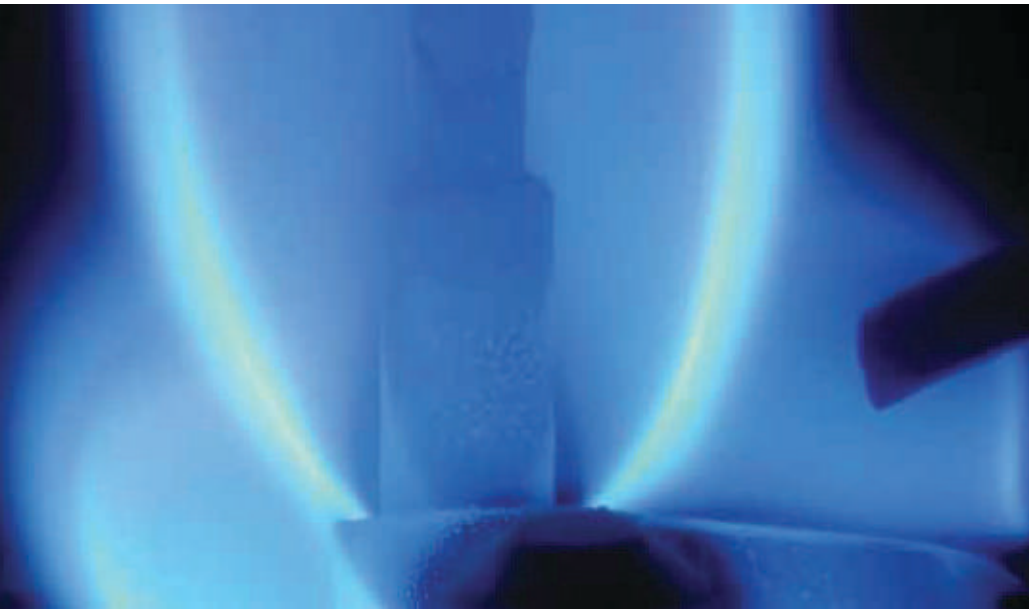
SCC Inc.



[www.scccombustion.com](http://www.scccombustion.com)

# LMV3... Sistema de Control de Quemadores sin Varillas

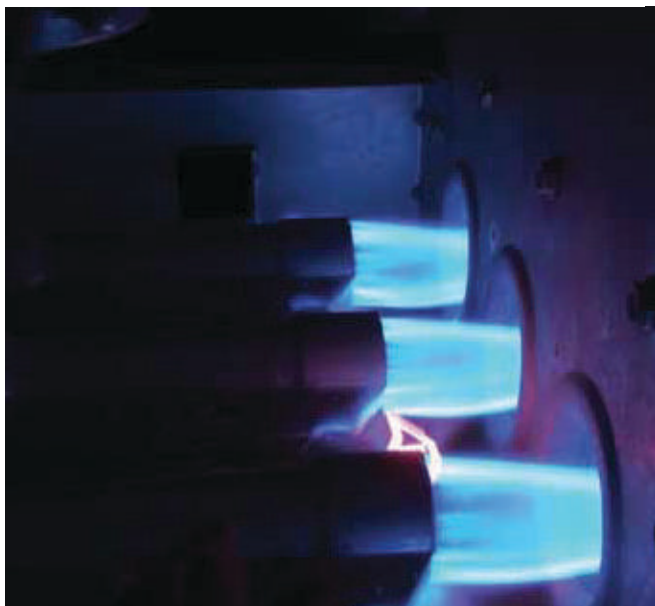
Control de la Combustión



El Sistema de Control de Quemadores sin Varillaje LMV3 de Siemens, establece un nuevo estándar en lo que respecta a controles para quemadores de uno o dos combustibles. Una fácil instalación, programación y comisionamiento son incorporados a un control confiable, probado en campo. El LMV3... ofrece al mercado de quemadores la oportunidad de mejorar la performance y eficiencia del quemador, mientras garantizan una operación confiable, segura y precisa.

#### Características Principales y Ventajas:

- Versiones para uno y dos combustibles.
- Comisionamiento sin esfuerzo, programación simple y una instalación fácil permite el máximo retorno de inversión.
- Acceso para la edición de parámetros protegido con contraseña según el nivel de usuario: OEM y Mantenimiento.
- Programación vía teclado o PC.
- Actuadores con posiciones independientes para el inicio, purga, ignición y post-purga.
- Paradas programadas para pausar la secuencia de inicio en las siguientes fases: purga, pre-ignición, piloto de ignición y llama principal.
- Tiempo de purga ajustable hasta 60 minutos.
- Tiempo de superposición ajustable entre el transformador de chispa de ignición y la válvula piloto.
- Tiempo de superposición programable entre el piloto y la valvular principal de gas.
- Interruptor para el Monitoreo de la Prueba de Cierre.
- Prueba de fuga en las válvulas para gas al encendido, apagado, ambos o ninguno.
- El LMV3... aceptará una señal de control para la tasa de encendido desde cualquier controlador PID, incluyendo los RWF40 o RWF10 de Siemens.
- Verificación de la posición del vástago del actuador por codificador óptico.



### Control de la Relación Aire-Combustible:

El LMV3 de Siemens es capaz de posicionar hasta dos actuadores y una Unidad de Velocidad Variable (VSD) de forma simultánea en curvas programadas con una precisión de 0.2 grados (actuadores) y 0.1% (VSD). Programas estándar ofrecen muchas opciones para trenes de combustible, incluyendo el control de petróleo por etapas y control de modulación por ancho o de pulso.



- Actuadores con posiciones programables, por separado, para la ignición y llama baja.
- Nueve puntos programables por curva, por combustible.
- Capacidad para utilizar un máximo de dos actuadores para combustible con curvas de combustión independientes.

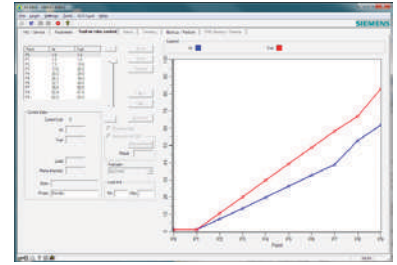
### Monitoreo de Llama Confiable:

- Supervisión opcional de UV o electrodo
- No requiere del cambio de amplificadores o controles.
- Una configuración simple selecciona el detector de llama apropiado.



### Herramienta de Comisionamiento para PC ACS410:

- Basado en el Sistema Operativo Windows
- Herramienta de comisionamiento opcional.
- Habilidad para configurar, realizar una copia de seguridad y recuperar la información a una PC.
- Ver la información en tiempo real.
- Tendencias, registro y la impresión de información.



### Comunicación y Anunciación:

- Comunicación Modbus RTU RS485
- Acceso a más de 40 registros para lectura/escritos, permiten una supervisión y control del quemador preciso.
- Los registros incluyen:
  - Historial de fallas.
  - Historial de bloqueos.
  - Intensidad de la Señal de Llama
  - Control de la Tasa de Encendido Remoto
  - Flujo de Combustible (Vía flujómetros conectados al LMV3...)



SCC, Inc.  
1250 Lunt Avenue  
Elk Grove Village, IL 60007  
USA  
Telephone: 1-224-366-8445  
[www.scccombustion.com](http://www.scccombustion.com)

Printed in USA  
(06/2019)

Solution  
Partner

Combustion  
Controls

The Siemens logo, consisting of the word "SIEMENS" in a bold, teal, sans-serif font, centered within a white square with a thin black border.

**SIEMENS**